



## Anexo Reglamento Deportivo velocidad 1/24 Group C Legends

### 5 - PENALIZACIONES POR INFRACCIONES AL REGLAMENTO

#### 5.1.- TÉCNICAS:

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Técnico. Todas ellas serán acumulables.

| <b>Faltas leves</b>  |                         |
|--|-------------------------|
| Ausencia de cristales  | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia tubo de escape  | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia de faros o pilotos                                    | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia de retrovisor   | 1 vuelta/pieza faltante |
| Diferencia diseño/tamaño llantas entre ambos lados             | 1 vuelta/pieza distinta |
| Diferencia diseño entre los 4 tapacubos                        | 1 vuelta/pieza distinta |
| Ausencia tapacubos   | 1 vuelta/pieza faltante |
| Casco del piloto no plástico rígido o resina                   | 1 vuelta                |
| Exceso / Defecto anchura de los ejes                           | 1 vuelta/0,1 mm         |
| La bandeja habitáculo permite la visión de la mecánica         | 2 vueltas               |
| Piloto/cockpit sin pintar                                      | 2 vueltas               |
| Cabeza piloto no visible completamente a través del parabrisas | 2 vueltas               |
| Ausencia de dorsales laterales                                 | 2 vueltas               |
| Ejes sobresalen llanta   | 2 vueltas/eje           |
| Llanta no cubierta completamente por el neumático              | 2 vueltas/rueda         |
| Neumático con dibujo   | 2 vueltas/neumático     |
| Diámetro llantas superior al permitido                         | 2 vueltas/rueda         |
| Peso coche inferior al permitido                               | 2 vueltas/g. de defecto |

| <b>Faltas graves</b>   |                 |
|--|-----------------|
| Parachoques anterior rebajado alterando vista exterior                     | 5 vueltas       |
| Alerón posterior fijado por debajo de la medida original                   | 5 vueltas       |
| Alerón post. Fijado con nº o ubicación de soportes diferente a la original | 5 vueltas       |
| Ausencia de parabrisas o luneta trasera                                    | 5 vueltas       |
| Ausencia de difusor trasero o inferior a 4 mm.                             | 5 vueltas       |
| Contrapesos visibles en una vista inferior del chasis                      | 5 vueltas       |
| Entrar el coche a Parque Cerrado con aditivo en las ruedas                 | 5 vueltas       |
| Ejes no centrados en el paso de ruedas (por defecto)                       | 5 vueltas       |
| Diámetro de ruedas (total) inferior al permitido                           | 5 vueltas       |
| Uso de pasta difusora del calor  | 5 vueltas       |
| Altura mínima de la carrocería/coche inferior a la permitida               | 5 vueltas       |
| Longitud de la guía superior a 27 mm                                       | 5 vueltas       |
| Ausencia de alerón posterior   | 10 vueltas      |
| Piezas accesorias no homologadas   | 10 vueltas      |
| Presencia de lexan en partes integradas o no especificadas                 | 10 vueltas/pza. |
| Uso de más de un soporte de carrocería por lado                            | 10 vueltas      |
| Ejes no centrados en el paso de ruedas (por exceso)                        | 10 vueltas      |
| Ancho de neumáticos superior al permitido                                  | 10 vueltas      |



| <b>Faltas muy graves</b>   |              |
|--|--------------|
| Coche sin pintar   | No puntua    |
| Geometría deformada (ensanchada, aplastada, etc.)                | No puntua    |
| Utilizar más de un chasis en la misma carrera                    | No puntua    |
| Utilizar más de una carrocería en la misma carrera               | No puntua    |
| Presencia de sistemas de freno adicionales                       | No puntua    |
| Presencia de imanes  | No participa |
| Presencia de 2 guías   | No participa |
| Motor no correspondiente a la categoría                          | No participa |
| Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético | No participa |