



ICAR INDOOR



Resultados 3ª Carrera Viernes 11 de Octubre de 2019

Pos	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	Pitía Claret	289	,34	47	49	47	49	49	48	2º
	Lola B12/80 - PSI LMP Evo 3			10,072	9,658	9,703	9,670	9,660	9,865	9,746
2	Marc Andreu	285	,38	45	48	48	48	48	48	1º
	Acura ARX-05 2019 - KST Tension 77 Evo			10,069	9,829	9,860	9,932	9,788	9,950	9,712
3	Sergi Ortiz	281	,99	46	47	47	46	48	47	3º
	Lola B12/80 - KST Tension 77 Evo			10,275	9,942	9,894	9,833	9,868	10,052	9,747
4	J. L. Marín	276	,10	44	46	48	46	47	45	4º
	Lola B12/80 - KST Tension 77 Evo			10,310	9,926	10,002	10,024	9,942	10,222	9,818
5	J. C. Estévez	271	,89	44	45	45	45	46	46	9º
	Lola B12/80 - STZ			10,551	10,150	10,227	10,167	10,097	10,216	10,200
6	Xavi Tomàs	271	,31	42	46	46	46	47	44	5º
	Audi R18 2015 - Slotfabrik 7Y			10,537	10,122	10,195	10,036	10,086	10,290	9,846
7	Jaume Calvet	269	,84	42	45	46	46	46	44	10º
	Lola B12/80 - EH-02 LMP			10,644	10,269	10,237	10,218	10,137	10,338	10,241
8	Rob de Ridder	269	,19	42	47	46	43	46	45	6º
	Oreca 07 - MdW Shelby Cobra			10,680	10,132	10,193	10,378	10,174	10,382	10,121
9	Ricard Latorre	267	,80	43	44	44	45	46	45	7º
	Porsche 919 2016 - NdW Easy			10,739	10,368	10,294	10,436	10,300	10,562	10,175
10	Roger Borjas	260	,60	40	44	44	44	45	43	13º
	Lola B12/80 - KST Tension 77 LTD			10,979	10,428	10,450	10,454	10,270	10,543	10,429
11	Esteve Garcia	260	,56	42	46	44	44	44	45	8º
-5				10,547	10,154	10,265	10,344	10,222	10,439	10,182
265	Nissan GTR LMP - KST Tension 77 Evo									
12	Jordi del Castillo	257	,31	42	42	44	43	43	43	14º
	Lola B12/80 - No Limits			10,611	10,538	10,562	10,668	10,594	10,602	10,562
	Ricard Claret	256	,03	39	44	44	43	44	42	11º
NP				11,056	10,466	10,507	10,411	10,362	10,757	10,396
	Pescarolo 2011 - Scholer LMP									
13	Paco Molina	241	,64	35	39	40	42	43	42	12º
	Toyota TS030 - Slotfabrik LMP			10,737	10,460	10,438	10,502	10,428	10,634	10,396

Penalizaciones:

Esteve Garcia penaliza con 5 vueltas por diámetro de ruedas delanteras inferior a 26,0mm

Ricard Claret no puntúa por utilizar una carrocería no permitida (año anterior a 2012)