



# ICAR INDOOR

## 6 HOURS OF ICAR INDOOR



### Clasificación LMP 6H of Icar Indoor 18-19/09/2015

Pos	Nombre	Vueltas	Com	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	<b>SLOTFABRIK</b>	<b>1589</b>	<b>,016</b>	<b>258</b>	264	267	268	268	264	1º
	1ª Pasada			128,00	131,00	133,00	133,00	133,00	132,00	10,378
	Vuelta rápida			10,526	10,302	10,203	10,210	10,098	10,266	
	2ª Pasada			130,00	133,00	134,00	135,00	135,00	132,00	
	Vuelta rápida			10,425	10,260	10,175	10,094	10,066	10,271	
<i>Porsche 919 Hybrid #17 2015 / Slotfabrik LMP - LMP1</i>										
2	<b>NOVATEC KST-SF</b>	<b>1583</b>	<b>,088</b>	256	266	267	261	<b>267</b>	266	2º
	1ª Pasada			127,00	133,00	135,00	132,00	133,00	133,00	10,383
	Vuelta rápida			10,491	10,283	10,190	10,076	10,197	10,277	
	2ª Pasada			129,00	133,00	132,00	129,00	134,00	133,00	
	Vuelta rápida			10,536	10,238	10,061	10,110	10,107	10,301	
<i>Lola B10/60 Coupe Rebellion #13 2011 / KST Tension 77 - LMP1</i>										
3	<b>SC ORTEGA-CURSA</b>	<b>1579</b>	<b>,084</b>	258	263	267	<b>266</b>	264	261	3º
	1ª Pasada			129,00	131,00	134,00	132,00	132,00	131,00	10,440
	Vuelta rápida			10,585	10,367	10,073	10,262	10,313	10,344	
	2ª Pasada			129,00	132,00	133,00	134,00	132,00	130,00	
	Vuelta rápida			10,622	10,223	10,038	10,239	10,354	10,369	
<i>Pescarolo 2011 / Do Slot OBG 77 - LMP1</i>										
4	<b>RAW RACING</b>	<b>1545</b>	<b>,100</b>	261	251	<b>253</b>	257	259	264	4º
	1ª Pasada			131,00	127,00	127,00	128,00	129,00	132,00	10,489
	Vuelta rápida			10,411	10,550	10,510	10,372	10,444	10,317	
	2ª Pasada			130,00	124,00	126,00	129,00	130,00	132,00	
	Vuelta rápida			10,363	10,641	10,619	10,317	10,415	10,265	
<i>Toyota TS030 Hybrid #7 2012 / NdW Easy - LMP1</i>										
5	<b>JTP ENGINEERING</b>	<b>1516</b>	<b>,039</b>	<b>248</b>	257	244	253	260	254	5º
	1ª Pasada			122,00	128,00	114,00	127,00	130,00	128,00	10,622
	Vuelta rápida			10,923	10,428	10,401	10,428	10,462	10,614	
	2ª Pasada			126,00	129,00	130,00	126,00	130,00	126,00	
	Vuelta rápida			10,737	10,426	10,369	10,427	10,394	10,548	
<i>Pescarolo Matmut Courage 2011 / NdW Easy - LMP1</i>										
6	<b>TEAM RACING</b>	<b>1511</b>	<b>,014</b>	243	<b>223</b>	265	265	262	253	6º
	1ª Pasada			121,00	92,00	132,00	132,00	132,00	126,00	10,735
	Vuelta rápida			10,843	10,440	10,254	10,194	10,228	10,562	
	2ª Pasada			122,00	131,00	133,00	133,00	130,00	127,00	
	Vuelta rápida			10,743	10,358	10,214	10,190	10,197	10,564	
<i>Pescarolo 2011 / KST Tension 77 - LMP1</i>										
7	<b>JCOMP.CAT</b>	<b>1483</b>	<b>,33</b>	<b>218</b>	251	253	252	256	253	9º
	1ª Pasada			101,00	126,00	129,00	121,00	127,00	127,00	11,008
	Vuelta rápida			10,742	10,404	10,277	10,324	10,607	10,543	
	2ª Pasada			117,00	125,00	124,00	131,00	129,00	126,00	
	Vuelta rápida			10,910	10,535	10,265	10,287	10,359	10,548	
<i>Nissan GT-R LMP NISMO #23 2015 / DoSlot GT/C - LMP1</i>										
8	<b>MACCHININE VELOCI</b>	<b>1461</b>	<b>,55</b>	232	248	<b>247</b>	255	251	228	11º
	1ª Pasada			118,00	124,00	123,00	127,00	126,00	117,00	11,131
	Vuelta rápida			11,064	10,715	10,838	10,534	10,510	10,846	
	2ª Pasada			114,00	124,00	124,00	128,00	125,00	111,00	
	Vuelta rápida			10,960	10,694	10,539	10,448	10,516	10,870	
<i>Audi R18 eTron #1 2014 / Slotfabrik LMP 7Five - LMP1</i>										