



# ICAR INDOOR

# 6 HOURS OF ICAR INDOOR

## Resultados 6H of Icar Indoor 14-15/11/2014

POS	Nombre	Vueltas	Com:	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	<b>KST Racing</b>	<b>1684</b>	<b>,96</b>	280	279	289	277	<b>284</b>	275	1º
	1ª Pasada			138,00	140,00	144,00	141,00	141,00	137,00	
	2ª Pasada			142,00	139,00	145,00	136,00	143,00	138,00	
	Vuelta rápida			10,389	10,262	10,170	10,282	10,342	10,588	10,488
	Lola B09/60 Drayson Racing / KST Tension / <b>LMP</b>									
2	<b>Slotfabrik</b>	<b>1664</b>	<b>,27</b>	<b>277</b>	281	283	288	279	256	2º
	1ª Pasada			139,00	140,00	142,00	145,00	142,00	114,00	
	2ª Pasada			138,00	141,00	141,00	143,00	137,00	142,00	
	Vuelta rápida			10,310	10,327	10,212	10,189	10,259	10,274	10,718
	Audi R18 eTron 2014 Joest Racing / Slotfabrik 7S / <b>LMP</b>									
3	<b>Noesmocdepap-ACME</b>	<b>1591</b>	<b>,37</b>	249	271	269	<b>266</b>	272	264	5º
	1ª Pasada			119,00	136,00	133,00	131,00	136,00	133,00	
	2ª Pasada			130,00	135,00	136,00	135,00	136,00	131,00	
	Vuelta rápida			11,182	10,892	10,877	11,045	10,717	11,002	11,218
	McLaren MP4/12c GT3 / ACME GT / <b>GT</b>									
4	<b>Icarus Racing KST</b>	<b>1590</b>	<b>,32</b>	255	266	273	270	274	<b>252</b>	4º
	1ª Pasada			128,00	128,00	136,00	133,00	136,00	131,00	
	2ª Pasada			127,00	138,00	137,00	137,00	138,00	121,00	
	Vuelta rápida			11,091	10,753	10,741	10,753	10,638	11,034	11,148
	Chevrolet Corvette C6R GT2 / KST Tension / <b>GT</b>									
5	<b>Xumet Team</b>	<b>1577</b>	<b>,72</b>	259	265	<b>269</b>	267	262	255	6º
	1ª Pasada			129,00	133,00	132,00	138,00	129,00	127,00	
	2ª Pasada			130,00	132,00	137,00	129,00	133,00	128,00	
	Vuelta rápida			10,996	10,648	10,611	10,603	10,729	10,862	11,245
	Audi R18 eTron 2011 Joest Racing / Do Slot OBG 77 / <b>LMP</b>									
6	<b>A+Slot Restart</b>	<b>1570</b>	<b>,54</b>	253	<b>269</b>	256	268	270	254	3º
	1ª Pasada			127,00	133,00	125,00	133,00	135,00	126,00	
	2ª Pasada			126,00	136,00	131,00	135,00	135,00	128,00	
	Vuelta rápida			11,118	10,628	10,811	10,781	10,526	10,973	11,067
	Audi R18 eTron 2011 / Plafit SLP2 Aligerado / <b>LMP</b>									
7	<b>Tiramilles-ACME</b>	<b>1545</b>	<b>,87</b>	255	244	258	<b>258</b>	270	260	7º
	1ª Pasada			128,00	119,00	128,00	133,00	135,00	132,00	
	2ª Pasada			127,00	125,00	130,00	125,00	135,00	128,00	
	Vuelta rápida			11,140	10,854	10,872	10,940	10,850	11,006	11,332
	Saleen S7R GT1 / ACME GT / <b>GT</b>									
8	<b>Ateneu Slot Racing</b>	<b>1506</b>	<b>,40</b>	234	<b>261</b>	266	263	255	227	8º
	1ª Pasada			105,00	130,00	134,00	130,00	131,00	111,00	
	2ª Pasada			129,00	131,00	132,00	133,00	124,00	116,00	
	Vuelta rápida			11,057	10,866	10,679	10,863	10,779	11,040	11,338
	Toyota TS030 / NdW EASY / <b>LMP</b>									
9	<b>Slot Calella Rif-Raf</b>	<b>1457</b>	<b>,89</b>	<b>231</b>	256	239	251	246	234	11º

	1ª Pasada			112,00	118,00	117,00	124,00	121,00	117,00	
	2ª Pasada			119,00	138,00	122,00	127,00	125,00	117,00	
	Vuelta rápida			11,548	11,150	11,266	11,564	11,518	11,790	11,899
Audi R8 GT3 / Schoeler 70 GT1 / <b>GT</b>										
10	<b>Medaigual Team</b>	<b>1456</b>	,64	235	249	241	241	<b>241</b>	249	9º
	1ª Pasada			118,00	126,00	120,00	122,00	118,00	124,00	
	2ª Pasada			117,00	123,00	121,00	119,00	123,00	125,00	
	Vuelta rápida			11,492	11,359	10,030	10,703	11,160	11,439	11,489
Lola B07/46 BK / DoSlot OBG 77/2 / <b>LMP</b>										
11	<b>A+Slot 3CRacer</b>	<b>1402</b>	,15	244	213	<b>258</b>	215	255	217	10º
	1ª Pasada			117,00	112,00	129,00	103,00	129,00	104,00	
	2ª Pasada			127,00	101,00	129,00	112,00	126,00	113,00	
	Vuelta rápida			11,447	11,645	11,120	11,672	10,182	11,948	11,652
Acura ARX / 3CRACER / <b>LMP</b>										
12	<b>Geinslot</b>	<b>1380</b>	,45	219	234	239	226	232	<b>230</b>	12º
	1ª Pasada			101,00	117,00	116,00	105,00	116,00	112,00	
	2ª Pasada			118,00	117,00	123,00	121,00	116,00	118,00	
	Vuelta rápida			11,992	11,914	11,509	10,454	11,671	11,915	12,631
Porsche 911 RSR GT3 / Schoeler Challenger 70 GT2 / <b>GT</b>										