

Resultados 3ª Carrera Viernes 14 de Junio de 2024

| Pos | Nombre | Vueltas | Coma | Pista 1 | Pista 3 | Pista 5 | Pista 6 | Pista 4 | Pista 2 | Pole |
|-----|-------------------------------------|---------|---------------|-------------|------------|------------|------------|------------|---------|--------|
| 1 | Marc Andreu | 286 ,74 | | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 | 47 | 1º |
| | Ferrari 499P - KST Evil LMH | | VR 999,900 | | 9,860 | 9,876 | 9,817 | 9,833 | 10,010 | 10,013 |
| | | | VM 0 (0) | 9,988 (0) | 10,019 (0) | 9,939 (0) | 9,969 (0) | 10,174 (0) | | |
| 2 | Xavi Tomàs | 279 ,88 | | 45 | 47 | 47 | 48 | 46 | 46 | 3º |
| | Ferrari 499P - KST Evil LMH | | VR 10,323 | 9,928 | 999,900 | 9,941 | 9,803 | 10,167 | 10,328 | |
| | | | VM 10,664 (2) | 10,142 (1) | 0 (0) | 10,106 (0) | 10,37 (3) | 10,357 (0) | | |
| 3 | Arnau Tomàs | 277 ,39 | | 45 | 47 | 46 | 46 | 46 | 46 | 2º |
| | Toyota GR010 - KST Evil LMH | | VR 10,289 | 9,900 | 9,968 | 10,040 | 9,960 | 999,900 | 10,279 | |
| | | | VM 10,548 (1) | 10,273 (1) | 10,168 (1) | 10,481 (3) | 10,417 (3) | 0 (0) | | |
| 4 | J.L. Marín | 271 ,97 | | 46 | 45 | 44 | 46 | 44 | 46 | 4º |
| | Mazda RT24P - KST Evil Proto | | VR 10,281 | 10,212 | 10,243 | 10,077 | 999,900 | 10,197 | 10,396 | |
| | | | VM 10,415 (0) | 10,578 (1) | 10,776 (3) | 10,51 (1) | 0 (0) | 10,376 (0) | | |
| 5 | David Mira | 268 ,59 | | 43 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 9º |
| | Oreca 07 - PSI LMP | | VR 10,604 | 10,310 | 10,338 | 10,372 | 10,276 | 10,561 | 10,781 | |
| | | | VM 11,132 (3) | 10,613 (1) | 10,547 (0) | 10,687 (1) | 10,558 (1) | 10,821 (1) | | |
| 6 | Esteve García | 266 ,44 | | 44 | 45 | 45 | 45 | 45 | 43 | 7º |
| | SCG007 - KST Tension 77 Pro | | VR 10,501 | 10,375 | 10,368 | 999,900 | 10,307 | 10,370 | 10,743 | |
| | | | VM 10,889 (2) | 10,792 (2) | 10,577 (1) | 0 (0) | 10,738 (3) | 11,107 (2) | | |
| 7 | Josep Pintó | 259 ,40 | | 42 | 45 | 44 | 44 | 45 | 44 | 5º |
| -5 | Mazda RT24P - STZ | 264 | VR 10,640 | 999,900 | 10,470 | 10,514 | 10,500 | 10,630 | 10,623 | |
| | | | VM 11,27 (3) | 0 (0) | 10,826 (2) | 10,812 (1) | 10,799 (1) | 10,909 (1) | | |
| 8 | Tomás del Castillo | 258 ,40 | | 44 | 43 | 43 | 42 | 43 | 43 | 8º |
| | Porsche 963 LMDh - KST Evil LMH | | VR 10,580 | 10,337 | 10,425 | 10,637 | 10,585 | 10,599 | 10,779 | |
| | | | VM 10,973 (2) | 11,149 (3) | 11,234 (5) | 11,3 (5) | 11,21 (4) | 11,031 (2) | | |
| 9 | Ricard Claret | 258 ,09 | | 44 | 41 | 45 | 43 | 46 | 44 | 6º |
| -5 | Oreca 07 - PSI LMP | 263 | VR 10,522 | 10,490 | 10,371 | 10,499 | 10,334 | 10,559 | 10,662 | |
| | | | VM 10,807 (0) | 11,567 (5) | 10,804 (2) | 10,937 (2) | 10,634 (1) | 10,924 (1) | | |
| 10 | Josep Varón | 256 ,02 | | 43 | 42 | 43 | 43 | 42 | 43 | 10º |
| | Acura ARX-05 - KST Tension 77 Pro | | VR 10,789 | 11,006 | 10,945 | 10,937 | 10,878 | 10,866 | 10,877 | |
| | | | VM 11,123 (1) | 11,259 (1) | 11,169 (0) | 11,187 (0) | 11,467 (4) | 11,3 (2) | | |
| 11 | Toni Pastor | 253 ,14 | | 41 | 42 | 43 | 43 | 43 | 41 | 13º |
| | Acura ARX-05 - KST Tension 77 Evo | | VR 11,160 | 10,793 | 10,706 | 10,935 | 10,613 | 10,996 | 11,320 | |
| | | | VM 11,835 (2) | 11,338 (3) | 11,057 (0) | 11,248 (0) | 11,055 (2) | 11,73 (5) | | |
| 12 | Pep Baldó | 250 ,83 | | 41 | 43 | 43 | 42 | 42 | 39 | 14º |
| | Porsche 963 LMDh - KST Evil LMH | | VR 10,859 | 10,573 | 10,610 | 10,592 | 10,469 | 11,107 | 11,338 | |
| | | | VM 11,731 (5) | 11,314 (3) | 11,101 (2) | 11,389 (5) | 11,365 (5) | 12,074 (5) | | |
| 13 | Fernando Guillén | 250 ,66 | | 41 | 41 | 41 | 42 | 44 | 41 | 12º |
| | Oreca 07 - DoSlot OMG LMP 77 | | VR 10,925 | 10,647 | 10,671 | 10,678 | 10,531 | 10,833 | 11,184 | |
| | | | VM 11,571 (4) | 11,752 (4) | 11,585 (3) | 11,582 (5) | 10,767 (0) | 11,797 (6) | | |
| 14 | Jaume Calvet | 243 ,02 | | 41 | 45 | 45 | 22 | 46 | 44 | 11º |
| | Mazda RT24P - EM LMP 02 | | VR 10,552 | 10,362 | 10,263 | 10,485 | 10,279 | 10,532 | 11,043 | |
| | | | VM 11,587 (7) | 10,77 (3) | 10,702 (4) | 21,7 (4) | 10,48 (0) | 10,788 (0) | | |
| 15 | Jordi Figueras | 232 ,28 | | 39 | 38 | 39 | 40 | 37 | 39 | 15º |
| | Nissan GTR LMP - KST Tension 77 Evo | | VR 11,344 | 11,273 | 11,228 | 11,191 | 11,257 | 11,622 | 11,859 | |
| | | | VM 12,295 (6) | 12,658 (10) | 12,365 (9) | 12,025 (6) | 12,914 (8) | 12,231 (4) | | |

Detalle de penalizaciones:

Josep Pintó penaliza con 5 vueltas por altura del coche inferior al mínimo permitido
 Ricard Claret penaliza con 5 vueltas por altura del coche inferior al mínimo permitido