

Anexo Reglamento Deportivo velocidad 1/24 BMW M1 PROCAR

5 - PENALIZACIONES POR INFRACCIONES AL REGLAMENTO

5.1.- TÉCNICAS:

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Técnico. Todas ellas serán acumulables.

Faltas leves	
Ausencia de cristales	1 vuelta/pieza faltante
Ausencia de escape	1 vuelta/pieza faltante
Ausencia de faros o pilotos	1 vuelta/pieza faltante
Ausencia de limpiaparabrisas	1 vuelta/pieza faltante
Ausencia de retrovisor	1 vuelta/pieza faltante
Piloto sin pintar	1 vuelta
Ausencia tapacubos	1 vuelta/pieza faltante
Tapacubos distintos a BBS nido de abeja o Turbofan Wheels	1 vuelta/tapacubo
Peso carrocería inferior al mínimo permitido	1 vuelta/gr. de defecto
Exceso / Defecto anchura de los ejes	1 vuelta/0,1 mm exceso
La bandeja del habitáculo permite visión de la mecánica	2 vueltas
Cabeza del piloto no visible completamente a través del parabrisas	2 vueltas
Ausencia de dorsales laterales	2 vueltas
Ejes sobresalen de la llanta	2 vueltas/eje
Ejes huecos, de titanio o de carbono	2 vueltas/eje
Llanta no cubierta completamente por el neumático	2 vueltas/rueda
Neumático cónico o con dibujo	2 vueltas/rueda
Diámetro llantas superior al máximo permitido (anterior)	2 vueltas/rueda
Diámetro llantas superior al máximo permitido (posterior)	2 vueltas/rueda
Peso carrocería inferior al mínimo permitido	2 vueltas/gr. de defecto

Faltas graves	
Parachoques anterior rebajado alterando vista exterior	5 vueltas
Alerón posterior fijado por debajo de la medida original	5 vueltas
Alerón posterior fijado con nº o ubicación de soportes diferente a la original	5 vueltas
Ruedas no completamente visibles en vista lateral	5 vueltas
Modificación del chasis no permitida	5 vueltas/parte modificada
Contrapesos situados en el mismo plano del chasis	5 vueltas
Entrar el coche a Parque Cerrado con aditivo en los neumáticos	5 vueltas
Diámetro de ruedas (total) inferior al mínimo permitido	5 vueltas/eje
Uso de pasta difusora del calor	5 vueltas
Altura mínima de la carrocería/coche inferior a la permitida	5 vueltas
Ejes no centrados en los pasos de rueda (por defecto)	5 vueltas
Piezas exteriores de la carrocería en Lexan	10 vueltas
Piezas accesorias no homologadas	10 vueltas
Soporte motor no homologado o procedentes de otro chasis	10 vueltas
Uso de más de 1 soporte de carrocería por lado	10 vueltas
Soportes de eje no homologados o procedentes de otro chasis	10 vueltas
Ancho de neumáticos superior al permitido	10 vueltas
Ejes no centrados en los pasos de rueda (por exceso)	10 vueltas

Faltas muy graves	
Carrocería no incluida en el listado de homologadas	No puntua
Carrocería rebajada en espesor/aligerada	No puntua
Presencia de sistemas de frenado adicionales	No participa
Geometría paso de ruedas modificada	No participa
Geometría deformada (ensanchada, aplastada, etc.)	No participa
Uso de un chasis no homologado	No participa
Presencia de imanes	No participa
Decoración no original	No participa
Presencia de 2 guías	No participa
Motor no correspondiente a la categoría	No participa
Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético	No participa