

Anexo Reglamento Deportivo velocidad 1/24 LMH Series

5 - PENALIZACIONES POR INFRACCIONES AL REGLAMENTO

5.1.- TÉCNICAS:

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Técnico. Todas ellas serán acumulables.

| Faltas leves | |
|---|---------------------------|
| Ausencia de cristales | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia tubo de escape | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia de faros o pilotos | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia de limpiaparabrisas | 1 vuelta/pieza faltante |
| Ausencia de retrovisor | 1 vuelta/pieza faltante |
| Diferencia diseño/tamaño llantas entre ambos lados | 1 vuelta/pieza distinta |
| Diferencia diseño entre los 4 tapacubos | 1 vuelta/pieza distinta |
| Ausencia tapacubos | 1 vuelta/pieza faltante |
| Exceso / Defecto anchura de los ejes | 1 vuelta/0,1 mm |
| Casco del piloto no plástico rígido o resina | 1 vuelta |
| La bandeja habitáculo permite la visión de la mecánica | 2 vueltas |
| Piloto/cockpit sin pintar | 2 vueltas |
| Cabeza piloto no visible completamente a través del parabrisas | 2 vueltas |
| Ausencia de dorsales laterales | 2 vueltas |
| Ejes sobresalen llanta | 2 vueltas/eje |
| Llanta no cubierta completamente por el neumático | 2 vueltas/rueda |
| Neumático con dibujo | 2 vueltas/neumático |
| Diámetro llantas superior al máximo permitido | 2 vueltas/rueda |
| Peso coche/ carrocería inferior al mínimo permitido | 2 vueltas/0,0-1,0gr defec |

| Faltas graves | |
|--|-----------------|
| Parachoques anterior rebajado alterando vista exterior | 5 vueltas |
| Alerón posterior fijado por debajo de la medida original | 5 vueltas |
| Alerón post. Fijado con nº o ubicación de soportes diferente a la original | 5 vueltas |
| Ausencia de parabrisas o luneta trasera | 5 vueltas |
| Ausencia de difusor trasero o de ancho inferior a 4 mm. | 5 vueltas |
| Contrapesos visibles en una vista inferior del chasis | 5 vueltas |
| Entrar el coche a Parque Cerrado con aditivo en las ruedas | 5 vueltas |
| Ejes no centrados en el paso de ruedas (por defecto) | 5 vueltas |
| Diámetro de ruedas (total) inferior al permitido | 5 vueltas |
| Uso de pasta difusora del calor | 5 vueltas |
| Altura mínima de la carrocería/coche inferior a la permitida | 5 vueltas |
| Longitud de la guía superior a 27 mm | 5 vueltas |
| Ausencia de alerón posterior | 10 vueltas |
| Piezas accesorias no homologadas | 10 vueltas |
| Presencia de lexan en partes integradas o no especificadas | 10 vueltas/pza. |
| Uso de más de un soporte de carrocería por lado | 10 vueltas |
| Ejes no centrados en el paso de ruedas (por exceso) | 10 vueltas |
| Ancho de neumáticos superior al permitido | 10 vueltas |

| Faltas muy graves | |
|--|--------------|
| Coche sin pintar | No puntúa |
| Geometría deformada (ensanchada, aplastada, etc.) | No puntúa |
| Utilizar más de un chasis en la misma carrera | No puntúa |
| Utilizar más de una carrocería en la misma carrera | No puntúa |
| Presencia de sistemas de freno adicionales | No puntúa |
| Coche no cumple con los requisitos solicitados para carreras específicas | No puntúa |
| Presencia de imanes | No participa |
| Presencia de 2 guías | No participa |
| Motor no correspondiente a la categoría | No participa |
| Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético | No participa |