

Reglamento Técnico Porsche 911 GT3R 1/24

Enero 2026 - Versión 1.1

1. DESCRIPCIÓN

Copa monomarca con el Porsche 911 GT3-R (versión 2019) con el chasis ref. ISR-CH-PGT3R y la carrocería ref. ISR-BK-PGT33 suministrados por el club

2. PESOS Y MEDIDAS

- Peso total mínimo del coche **completo** al inicio de la carrera: 145 gr.
- Peso total mínimo del coche **completo** al finalizar la carrera: 144 gr.
- Peso mínimo de la carrocería incluyendo soportes: 20 gr.
- Distancia mínima al suelo al inicio de la carrera: 1,20 mm.
- Distancia mínima al suelo para el chasis durante y después de la carrera:
 - Carreras S-SPRINT: 1,10 mm.
 - Carreras CHALLENGE: 0,40mm.
- Ancho mínimo del tren eje delantero 81,00 mm.



El ancho de ejes se considerará el conjunto eje con las ruedas (los tapacubos no contarán para esta medida), y se tomará siempre del extremo de una rueda al extremo de la otra

3. MOTOR Y RELACIÓN

- El motor homologado es el SRP Speed25 de caja corta de 25.000 rpm.
- La relación de transmisión será:
 - Icar Speedway: **14/42**
 - Track Panorama: **13/42**

4. CHASIS

Para esta categoría solamente está permitida la referencia ISR-911GT3R19 sin ninguna modificación en ninguno de los elementos que lo componen (Placa base, Subchasis de motor y Carbonos)

- Sólo se permite el uso de un chasis durante toda la carrera
- Sólo se permite el montaje del soporte de motor offset -2,7mm SC-8136F sin ninguna modificación
- No está permitido el uso de diferenciales.
- Solo está permitido el uso del imán del motor.
- No está permitido el uso de imanes adicionales, así como el uso de condensadores o accesorios que aumenten la potencia del motor o modifiquen el paso de corriente al motor.
- El motor no puede fijarse mediante soldadura.
- Está prohibido el uso de pasta difusora del calor
- No están permitidas las soldaduras en los chasis. Solo se puede usar soldadura para las conexiones del cable de corriente del motor.
- Desde una vista superior el chasis deberá estar cubierto en su totalidad por la carrocería.

5. RUEDAS

- La distancia entre ejes deberá de situarse entre los 100,5 mm y 101,5 mm.
- Las ruedas traseras deberán estar centradas en el paso de ruedas con una tolerancia de +/- 0 mm.
- Deberán apoyar las cuatro ruedas en la pista y montar obligatoriamente los tapacubos BBS SR de 5 radios suministrados en el kit, durante el transcurso de toda la carrera.
- Desde una vista superior, no podrán sobresalir del ancho de la carrocería.

5.1 Ruedas Delanteras

- Serán de espuma de color negro pudiéndose endurecerse con cianocrilato o barniz.
- Las llantas deben ser de aluminio.
- Diámetro de la llanta 21,00 mm exterior.
- Diámetro mínimo de la rueda 25,00 mm exterior.
- Anchura mínima llanta 5,00 mm.
- Anchura mínima de la rueda 5,00 mm.
- Ancho mínimo del área de contacto de la rueda 5,00 mm.

5.2 Ruedas Traseras

- Las ruedas traseras serán de espuma Procomp3 o Procomp4. El compuesto será anunciando en cada carrera.
- Las llantas deben ser de aluminio.
- Diámetro de la llanta 21,00 mm exterior.
- Diámetro máximo de la rueda 27,50 mm exterior.
- Diámetro mínimo de la rueda 26,00 mm exterior.
- Anchura máxima de la llanta 13,00mm.
- Anchura máxima de la rueda 13,00 mm.

6. CARROCERÍA, INTERIOR Y ACCESORIOS

La carrocería debe ser la de Porsche 911 GT3-R 2019 suministrada por la organización y sin ninguna modificación, permitiéndose únicamente reforzarla interiormente.

6.1 Carrocería

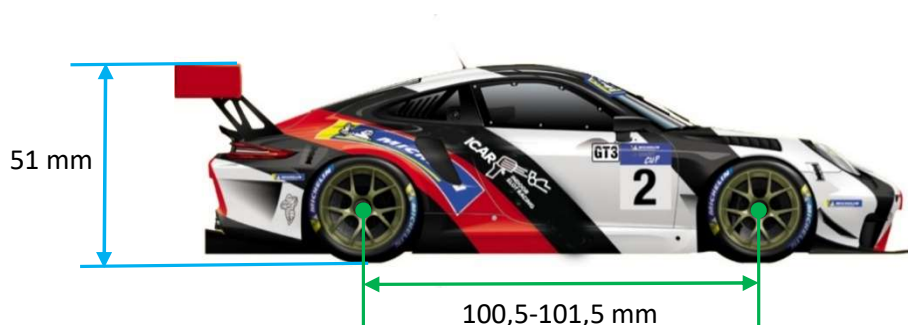
La carrocería no podrá exceder de un ancho de 86,00 mm deberá tener un peso mínimo de 20 gr, estar pintada y decorada acorde a la época, y equipada de:

- Lexan delantero, las ventanillas laterales y lexan trasero.
- Alerón trasero y soporte de alerón de igual forma que el del modelo reproducido.
- Espejos retrovisores.
- Difusor trasero, de un tamaño mínimo de 4 mm de ancho.
- Ópticas delanteras.

Todos los accesorios indicados se encuentran incluidos en el kit de carrocería preparado para esta categoría por el propio club ICAR.

Sólo se permite el uso de una carrocería durante toda la carrera.

Se entiende por CARROCERÍA el conjunto de piezas que permanecen integradas a la misma tras su separación del chasis, sin mover, desmontar ni recolocar ningún componente.



Es obligatorio montar todas las piezas incluidas en el kit de carrocería con la finalidad de conseguir la máxima similitud con el modelo real. Se incluye en esta norma la forma de la carrocería original de tal manera que **no se admitirán las carrocerías que presenten deformaciones con el modelo original.** Queda prohibido alterar o deformar cualquier aspecto de la carrocería.

6.2 Interior/cockpit

El Interior debe ser el que se suministra con el kit.

6.3 Material

- Los elementos susceptibles de roturas, como los espejos retrovisores y/o soportes de alerón podrán ser de goma o caucho.
- Desde una vista superior, la carrocería debe cubrir todos los elementos del chasis, todas las partes mecánicas del coche y las ruedas no podrán sobresalir del ancho de la carrocería.

7. EJES

- Ejes libres.
- Los ejes no pueden sobresalir de la llanta.

8. GUIA

- Guía libre.
- Solamente está permitida una guía en la posición original destinada a ello.
- La guía no puede tener una longitud superior a los 27 mm.
- Desde una vista superior, la guía no podrá ser visible.

10. GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento serán considerados libres y sometidos al criterio de los comisarios técnicos y decisión del director de carrera.



La inscripción en la carrera significa la plena y completa aceptación por parte del piloto, del presente Reglamento. Es responsabilidad única del piloto presentar su vehículo en plena conformidad con lo estipulado en el mismo, y aceptar en todo momento las decisiones tomadas por el director de carrera.

11. RESUMEN DE MEDIDAS Y PESOS

Ancho máx. conjunto eje delantero	82,00 mm.				
Ancho mín.conjunto treneje delantero	81,00 mm.				
Ancho máx. conjunto Eje trasero	83,00 mm.				
Ancho máximo del chasis					
Anchura máxima de la carrocería	86,00 mm.				
Distancia mín. suelo inicio de carrera	1,2 mm.				
Distancia mín. suelo final de carrera (S-SPRINT)	1,1 mm.				
Distancia mín. suelo final de carrera (CHALLENGE)	0,4 mm.				
Altura del alerón trasero al suelo	51,00 mm				
Distancia entre ejes	100,5–101,5 mm				
RUEDAS DELANTERAS	D.min.llanta	D.min.rueda	Ancho min. llanta	Ancho minimo rueda	Superficie contact. minima
	21,00 mm.	25,00mm.	5mm.		
RUEDAS TRASERAS	D.min.llanta	D.min.rueda	D.max.rueda	Ancho máximo llanta	Ancho máximo rueda
	21,00 mm.	26,00 mm.	27,50 mm.	13,00 mm.	
Peso mínimo de la carrocería incluyendo soportes	20,00 gr.	Motor		SRP Speed25 de caja corta y 25.000 rpm	
Peso mínimo del coche completo al inicio de la carrera	145,00 gr.				
Peso mínimo del coche completo al finalizar la carrera	144,00 gr.				