

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en esta categoría reproducciones a escala del BMW M1 de los fabricantes Esci, ERTL, Gunze Sangyo, Humbrol, Italeri y Revell (idéntico molde).

2.- CARROCERIA

2.1- Escala: 1/24. Vista desde arriba la carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía.

2.2.- Material: plástico inyectado procedente de los citados kits de montaje. No está permitido rebajar su grosor.

2.3.- Piezas obligatorias: es obligatorio utilizar el máximo de piezas exteriores de la maqueta para asegurar la fidelidad al modelo real (ver listado en anexo I). En carrera las reparaciones se podrán hacer con cinta adhesiva.

2.4.- Modificaciones permitidas:

- Las partes de plástico inyectado deberán mantenerse sin modificación alguna. Se podrá recortar la bañera según se muestra en el croquis del anexo I. [Está permitido rebajar interiormente los pasos de rueda.](#)
- Las ventanillas y parabrisas pueden sustituirse por piezas equivalentes de Lexan.
- El limpiaparabrisas, los retrovisores y los soportes del alerón posterior pueden reemplazarse por piezas equivalentes de goma. En caso de usar las originales de la maqueta pueden fijarse con goma.
- [Se permite enriquecer la decoración con elementos auxiliares \(escape, faros, antenas, roll-bars, etc.\)](#)

2.5.- Decoración: original de la época correspondiente a las Procar Series, DRM, Le Mans, IMSA o Euromontagna

3.- INTERIOR

3.1- Habitáculo: estará formado por piezas de Lexan, reproduciendo habitáculo con tablero y cuadro de instrumentos, asiento y motor

3.2.- Piloto: es obligatoria la figura del piloto a escala 1/24 (compuesto de tronco y extremidades superiores de libre material, con cabeza y casco en resina o plástico rígido) y volante (pueden ser originales de la maqueta). Debe situarse a una altura lógica, en que el piloto sea visible a través de la ventanilla lateral, y pintado de manera realista.

4.- CHASIS

4.1.- Tipo y material: se homologan dos chasis, sin ninguna modificación:

- Schöler Striker 55, placa base de acero de 55 mm de ancho y 2 mm de espesor, ventana de motor abierta
- Plafit Excel, de acero de 1,2 mm de espesor sin contrapesos anteriores

4.2.- Imanes: prohibidos, excepto los del motor

4.3.- Lastre: únicamente permitido en la parte superior y dentro del perímetro del chasis

4.4.- Soportes de guía, motor y ejes: los correspondientes a cada chasis, sin ninguna modificación.

4.5.- Soportes de carrocería: los soportes en “L” correspondientes a cada chasis, sin ninguna modificación.

4.6.- Guía: libre, única

4.7.- Cables y trencillas: libres

4.8.- Tornillería y casquillos: libres

5.- CONJUNTO MOTOPROPULSOR

5.1.- Motor: de estricta serie **SRP Speed-25**, de caja corta y **25.000 rpm**, fijado al soporte mediante tornillos.

Procar Series – Reglamento Técnico

5.2.- Transmisión: mecánica, mediante engranaje de un piñón y una corona no cónicos, libres en material y fabricante. Está permitido soldar el piñón al eje motor.

5.3.- Ejes: libres, de acero macizo. No se permiten semi-ejes. No pueden sobresalir de la llanta. Se permite el uso de separadores.

5.4.- Rodamientos: libres.

5.5.- Sistemas de freno: no están permitidos

6.- RUEDAS

6.1.- Generalidades:

- Las 4 ruedas deben tocar la pista
- Deben girar solidariamente con el eje
- Deben incorporar insertos (tapacubos) rígidos, procedentes de la maqueta o alternativos de resina con el mismo diseño (BBS nido de abeja o Turbofan Wheels)
- Deben estar centradas en el paso de rueda (tolerancia $\pm 0,5$ mm)
- El neumático debe ser negro y cubrir totalmente la circunferencia y anchura de la llanta
- El neumático no puede ser cónico ni tener dibujo en la banda de rodadura
- El neumático debe estar seco a la entrada a parque cerrado

6.2.- Anteriores: libres. Diámetro de llanta: $\varnothing 17$ mm. Diámetro mínimo rueda completa: $\varnothing 23$ mm. Ancho mínimo: 6 mm, del que al menos 5 mm deben tocar la pista. El neumático no puede ser endurecido con barniz o cola

6.3.- Posteriores: libres. Diámetro de llanta: $\varnothing 17$ mm. Diámetro mínimo rueda completa $\varnothing 24$ mm. Ancho máximo de neumático 13 mm.

7.- MEDIDAS Y PESOS

7.1- Medidas: las ruedas y la guía no pueden sobresalir de la carrocería. En ningún momento partes del vehículo podrán tocar la pista.

- Ancho de trenes (sin contar los tapacubos):
 - Delantero: **mínimo 76 mm / máximo 78 mm**
 - Trasero: **mínimo 76 mm / máximo 78 mm**
- Altura mínima a pista al inicio de la carrera:
 - Chasis: 1,0 mm (excepto corona)
 - Carrocería: 3,0 mm (excepto spoiler anterior)

7.2- Pesos: se considera la carrocería el conjunto formado por ésta con sus soportes y tornillería, habitáculo, decoración, apéndices aerodinámicos, etc.

- Peso mínimo carrocería: **44 g**
- Peso mínimo coche completo: **libre**

8.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento técnico se consideran no permitidos. En caso de duda la decisión quedará a criterio del Director de Carrera.

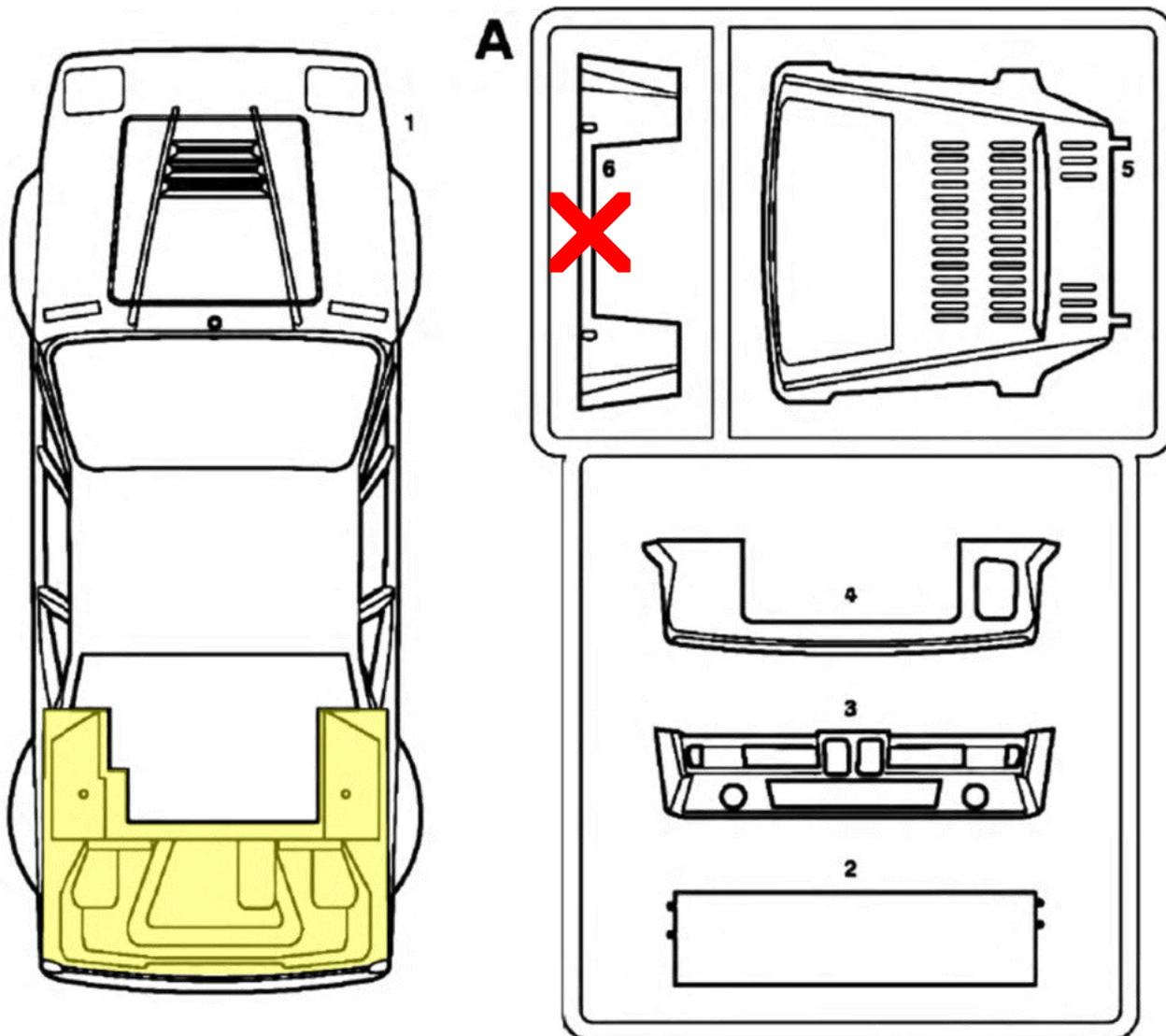
La inscripción a la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto del presente reglamento y de las resoluciones del Director de Carrera. Es responsabilidad del mismo presentar su vehículo de plena conformidad con lo que en él se especifica.

Procar Series – Reglamento Técnico

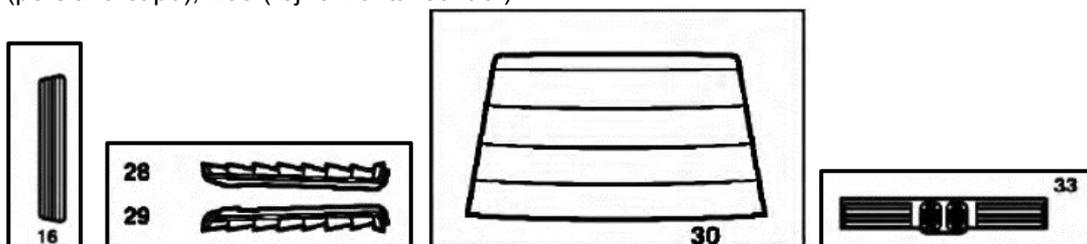
ANEXO I – PIEZAS DE MONTAJE OBLIGATORIO Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

A1- Piezas obligatorias: Las piezas de la carrocería del kit enumeradas a continuación son de obligado montaje.

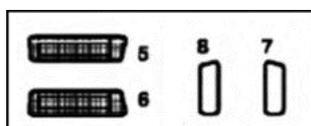
- **Piezas inyectadas en blanco:** A1 (carrocería), A2 (spoiler), A3 (frontal), A4 (zaga) y A5 (capó). La zona sombreada en amarillo puede recortarse



- **Piezas inyectadas en negro:** B16 (rejilla frontal inferior), B28 y B29 (salidas de ventilación laterales), B30 (persiana capó), B33 (rejilla frontal central)



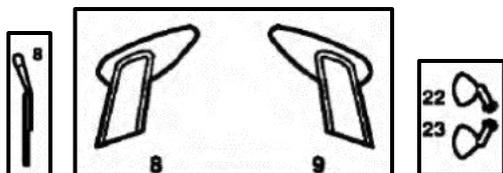
- **Piezas inyectadas en transparente:** C5 y C6 (pilotos), C7 y C8 (antiniebla)



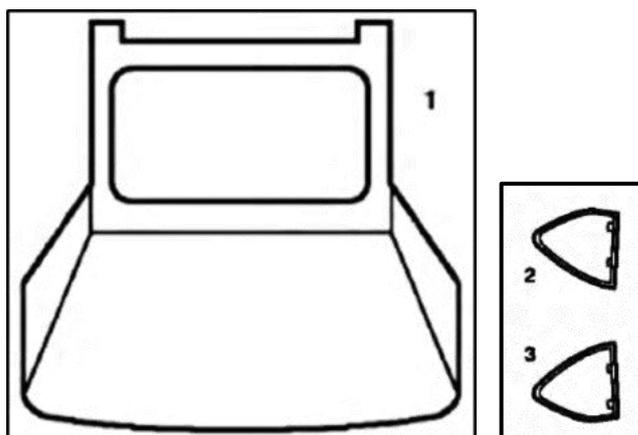
Procar Series – Reglamento Técnico

A2- Piezas alternativas: Las piezas de la carrocería del kit enumeradas a continuación pueden ser sustituidas por piezas equivalentes de materiales alternativos.

- **Piezas inyectadas en negro:** D8 (brazo limpiaparabrisas), E8 y E9 (soportes alerón), E22 y E23 (retrovisores) pueden ser sustituidas por piezas equivalentes de goma



- **Piezas inyectadas en transparente:** C1 (parabrisas), C2 y C3 (ventanillas) pueden ser sustituidas por piezas equivalentes de Lexan



A3- Piezas opcionales: se permite enriquecer la decoración con elementos adicionales externos (antenas, faros auxiliares, [reproducción de la caja de cambio](#), [escape](#), etc.) o internos (extintores, arneses, barras antivuelco, etc.) siempre que no sean metálicos.