



El presente anexo al Reglamento Unificado de Velocidad & Resistencia 1/24 tiene por objeto regular las sanciones y penalizaciones a aplicar a los pilotos en el caso de incumplimiento del reglamento técnico de la siguiente categoría, dentro del marco del Campeonato Social de **TiM COMARCA**:

PENALIZACIONES POR INFRACCIONES AL REGLAMENTO TÉCNICO DE SPORT-PROTOTIPS

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Técnico empleado:

- **Tim Comarca Sport-prototips v2.2, de diciembre 2019**

La primera columna indica el apartado infringido. Todas ellas serán acumulables.

NOTA: las penalizaciones mostradas son para una carrera al sprint. Estos valores se multiplicarán por 3 en carreras de 3 horas de duración, por 6 en carreras de 6 horas, y por 12 en carreras de 12 horas de duración.

Faltas Leves

2.4	Ausencia de escape	1 vuelta / pieza faltante
2.4	Ausencia de faros o pilotos (si procede)	1 vuelta / pieza faltante
2.4	Ausencia de retrovisor (si procede)	1 vuelta / pieza faltante
2.5	Ausencia de dorsales	1 vuelta
3.1	Habitáculo permite vista parcial de la mecánica	1 vuelta
3.2	Piloto sin pintar	1 vuelta
6.1	Ausencia de tapacubos	1 vuelta / pieza faltante
9.1	Peso carrocería inferior al mínimo permitido	1 vuelta / gramo defecto
9.2	Ancho de ejes: posterior por exceso o anterior por defecto	1 vuelta / 0,1 mm exceso
2.6	Ausencia de cuadro de instrumentos o volante en la bandeja habitáculo	2 vueltas / pieza faltante
2.7	Cabeza del piloto no visible completamente a través de parabrisas	2 vueltas
2.4	Ausencia de difusor trasero o de ancho inferior a 4 mm	2 vueltas
2.5	Ausencia de dorsales laterales	2 vueltas
5.3	Ejes sobresalen de la llanta	2 vueltas / eje
6.1	Llanta no cubierta completamente por el neumático	2 vueltas / rueda
6.1	Neumático cónico o con dibujo	2 vueltas / rueda
6.1	Ausencia de tapacubos / tapacubos de material no rígido	2 vueltas / rueda
6.2	Diámetro llantas superior al máximo permitido (anterior)	2 vueltas / rueda
6.3	Diámetro llantas superior al máximo permitido (posterior)	2 vueltas / rueda
7.2	Peso carrocería / coche inferior al mínimo permitido	2 vueltas / gramo de defecto

Faltas Graves

3.2	Casco piloto de material distinto al permitido	5 vueltas
3.2	Posición piloto baja (no visible en vista lateral)	5 vueltas
4.3	Contrapesos visibles en una vista inferior del chasis	5 vueltas
4.3	Contrapesos no fijos	5 vueltas
5.3	Ejes huecos, de titanio o de carbono	5 vueltas / eje
3.1	La bandeja habitáculo permite visión de la mecánica	10 vueltas
6.1	Ejes no centrados en los pasos de rueda (por defecto)	10 vueltas
6.1	Distancia rueda - paso de rueda >5mm (en coches con paso abierto)	10 vueltas
6.1	Entrar el coche a parque cerrado con aditivo en los neumáticos	5 vueltas
6.2	Diámetro (total) ruedas anteriores inferior al mínimo permitido	5 vueltas / eje
6.2	Ancho (total) ruedas anteriores inferior al mínimo permitido	5 vueltas / eje
6.3	Diámetro (total) ruedas posteriores inferior al mínimo permitido	5 vueltas
6.3	Ancho (total) ruedas anteriores superior al máximo permitido	5 vueltas / eje
7.1	Altura mínima de la carrocería / coche inferior a la permitida	10 vueltas

**Faltas muy Graves**

1.0	Carrocería de medidas dudosas o pobre fidelidad de reproducción	No puntúa
2.1	Escala mayor que 1/24	No puntúa
2.2	Carrocería de espesor inferior a 0,8 mm	No puntúa
2.2	Carrocería de material no homologado	No puntúa
2.4	Geometría paso de ruedas modificada exteriormente	No puntúa
4.1	Chasis sobresale del perímetro de la carrocería	No puntúa
4.2	Presencia de imanes	No puntúa
4.5	Presencia de 2 guías	No puntúa
5.1	Motor no correspondiente a la categoría	No puntúa
5.1	Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético	No puntúa
5.5	Presencia de sistemas de freno	No puntúa
7.1	Ruedas o guía sobresalen de la carrocería	No puntúa